

ERIBA CAR

Teknisk data gyldig fra 01.01.2025



03.02.2025

ERIBA



INNHold

Viktige anmerkninger for valg av bobil 2

ERIBA Car 4

ERIBA Original Parts 10

Viktige henvisninger 11

VIKTIGE ANMERKNINGER FOR VALG AV BOBIL

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller bybobil (heretter: reisemobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver reisemobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe reisemobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

1. Den teknisk tillatte totalvekten ...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. ERIBA spesifiserer en overgrense ut fra kjøretøyet grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.

	Car 600	Car 602
Standard chassis	VW Crafter 35	VW Crafter 35
Drivaksel	Forhjulsdraft	Forhjulsdraft
kW (HK)	103 (140)	103 (140)
Avgassnorm	Euro VI-E	Euro VI-E
Dekk størrelse	205/75 R 16 C	205/75 R 16 C
Lengde / Brekke / Høyde (cm)	599 / 207 / 267 ²¹	599 / 207 / 267 ²¹
Taktype	Fast tak	Fast tak
Ståhøyde i bodel (cm)	189	189
Hjulavstand ca. mm	3640	3640
Vekt i kjørbær tilstand (-/+ 5%) (kg)*	2819 (2678 - 2960)*	2820 (2679 - 2961)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr (kg)*	316	485
Teknisk tillatt totalvekt (kg)*	3500	3500
Største teknisk tillatte tilkoblede totalvekt (kg)*	3000 ²²	3000 ²²
Tillatt antall personer (inkludert fører)	4 ²³	2 ²³

2. Vekten i kjøreklar tilstand ...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på 75 kg for føreren. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Tillatt toleranse utgjør $\pm 5\%$. Tillatt margin i kilogram for vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier ERIBA hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg. Detaljert forklaring om vekt i kjøreklar tilstand finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

VIKTIGE ANMERKNINGER FOR VALG AV BOBIL

3. Tillatt antall personer (inkludert fører) ...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningsprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører). Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet "Juridiske merknader"

	Car 600	Car 602
Standard chassis	VW Crafter 35	VW Crafter 35
Drivaksel	Forhjulsdraft	Forhjulsdraft
kW (HK)	103 (140)	103 (140)
Avgassnorm	Euro VI-E	Euro VI-E
Dekk størrelse	205/75 R16 C	205/75 R16 C
Lengde / Brekke / Høyde (cm)	599 / 207 / 267 ²¹	599 / 207 / 267 ²¹
Taktype	Fast tak	Fast tak
Ståhøyde i bodel (cm)	189	189
Hjulavstand ca. mm	3640	3640
Vekt i kjørbart tilstand (-/+ 5%) (kg)*	2819 (2678 - 2960)*	2820 (2679 - 2961)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr (kg)*	316	485
Teknisk tillatt totalvekt (kg)*	3500	3500
Største teknisk tillatte tilkoblede totalvekt (kg)*	3000 ²²	3000 ²²
Tillatt antall personer (inkludert fører)	4 ²³	2 ²³

4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr ...

... er en verdi som ERIBA spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at minste nyttelast, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert ERIBA. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskriver minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

TILLEGGSUTSTYR ERIBA CAR

	Pris nkr.	Car 600	Car 602	Mervekt*
Chassis				
V100601627 VW Crafter 35 3.5t - 2.0l TDI SCR - 120 kW/163 hk - Euro VI-e ⁴⁾	16 300,-	0	0	9
V201103880 Vektjustering til 3,88 t ⁴⁾	32 900,-	0	0	3
Vinterpakke				
Elektrisk tilleggsvarmer (støtter varmeapparatet ved oppvarming av kjøretøyet)	4 500,-			
Oppvarmet frontrute i laminert glass med varmebeskyttende belegg	4 500,-			
Setevarme for fører- og passasjerstole, justerbar i 3 nivåer	4 900,-			
Lyktespylesystem med oppvarmede sprinklerdyser foran	5 400,-			
Pakkens verdi	19 300,-			
Pakkepris	15 600,-			
Du sparer	3 700,-			
Mervekt*				31

5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyet faktisk vekt (= vekt i kjøretøyet tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.

PRIS OG TEKNISK DATA ERIBA CAR



	Car 600	Car 602
Pris nkr. ^{a)}	1176 000,-	1176 000,-
Standard chassis	VW Crafter 35	VW Crafter 35
Drivaksel	Forhjulsdriфт	Forhjulsdriфт
kW (HK)	103 (140)	103 (140)
Avgassnorm	Euro VI-e	Euro VI-e
Dekk størrelse	205/75 R16 C	205/75 R16 C
Lengde / bredde / høyde (cm)	599 / 207 / 267 ¹⁾	599 / 207 / 267 ¹⁾
Taktype	Fast tak	Fast tak
Ståhøyde i bodel (cm)	189	189
Hjulavstand ca. mm	3640	3640
Vekt i kjørbær tilstand (-/+ 5%) (kg)*	2819 (2678 - 2960)*	2820 (2679 - 2961)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr (kg)*	316	485
Teknisk tillatt totalvekt (kg)*	3500	3500
Største teknisk tillatte tilkoblede totalvekt (kg)*	3000 ²⁾	3000 ²⁾
Tillatt antall personer (inkludert fører)	4 ³⁾	2 ³⁾
Sengemål: seng bak, L x B (cm)	200 x 136	200 x 75 / 190 x 75
Sengemål: midten, L x B, (cm)	170 x 100 ○	
Soveplasser	2 - 3 ○	2
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	90 (7)	70 (7)
Standard varme	Luftbåren varme, 4 kW	Truma Combi 6 DE, 6 kW
Oppbevaring for gassflaske (tetthet)	2 x 11kg	1 x 2,7kg
Ferskvannsforsyning (l)	100	100
Vanntilgang, ca. l (under kjøring)	20	20
Varmtvannstank (l)	10 l	10 l
Spillvannstank (l)	80	80
Batterie serie, Ah	95 AGM	80 Lithium
Stikkontakt 230 V/12 V/USB	2 / 4 / 6	2 / 4 / 6

● Standardutstyr

◆ På forespørsel (uten tillegg)

○ Tilleggsutstyr

— Ikke teknisk mulig

▲ Obligatorisk

□ Inkl. i pakke

△ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Den angitte vekten i kjørebær tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjørebær tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjørebær tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjørebær tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen.

Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en ERIBA, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon

som tilleggslast for levert ERIBA. Kjøretøyets faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene på s. XY

STANDARDUTSTYR ERIBA CAR

Car 600

Car 602

Chassis	Car 600	Car 602
VW Crafter 35 3,5t - 2,0l TDI SCR - 103 KW/140 hk - Euro VI-e	●	●
Basis	Car 600	Car 602
Bicolor lakkering Uni Candy White / Deep Ocean Blue	●	●
75 l drivstofftank	●	●
6-trinns girkasse	●	●
ECO start-stopp funksjon	●	●
Kjøreløys med automatisk lysstyring («Leaving home»-funksjon) og manuell lysstyring ved avreise («Coming home»-funksjon).	●	●
Frontlykter med svart ramme	●	●
Front fog lights incl. cornering light	●	●
Høydejusterbare lys	●	●
Elektriske justerbare og oppvarmbare utvendig speil	●	●
To-sirkels full luftfjæring for bakaksel inkl. mulighet for løft og senking	●	●
Forsterket foraksel	●	●
Bakaksel som stiv akse med langsgående bladfjærer og støtdempere	●	●
Forberedelse for tilhengertrekk (inkludert stabilisering av kjøretøyet) med kabelsett og styreenhet	●	●
Støtfanger foran i grått med lakkert dekor i karosserifarge	●	●
Steinsprutbeskyttelse til understellet foran	●	●
Frontrute i laminert glass	●	●
16" stålfelger (svarte)	●	●
Digital cockpit Pro	●	●
Airbag på fører- og passasjerside	●	●
Trepunkts sikkerhetsbelter med høydejustering foran og elektrisk beltestrammer for føreren	●	●
LED dagskjøreløys	●	●
Elektrisk inngangstrinn	●	●
Elektrisk vindusheis for førerhus	●	●
Sentral lås "Keyless-Go" uten sikkerhetslås	●	●
Dekktrykkkontroll	●	●
Beltevarsel "Ufestet sikkerhetsbelte"	●	●
Mobiltilkobling via Bluetooth med induktiv lading	●	●
Multifunksjonsratt i skinn (3-ekket), oppvarmet	●	●
Ratt og gir i skinn (ved manuell girkasse)	●	●
Vindusvisker med intervallfunksjon og lys- og regnsensor	●	●
Tretthets- og distraheret-kjøring-varslere	●	●
Advanced assistentpakke med automatisk avstandskontroll, hastighetsbegrensning med forhåndsregulering, filskifteassistent pluss nødhjelp og køassistent	●	●
Bakkestartassistent	●	●
ABS (blokkeringsfrie bremses) og EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●
Fjernlysstyring «Light assist»	●	●
Front Assist med varslere og automatisk nødbrake for kjøretøyer, fotgjengere og syklist	●	●
ParkPilot foran og bak	●	●
Sidevindassistent	●	●
Kjørebaneassistent	●	●
Skiltgjenkjenning	●	●
Sensor for sprinklervæske	●	●
Helautomatisk klimaanlegg «Air Care Climatronic»	●	●
4 12-V-stikkontakter i førerhuset (tre på dashbordet, én i venstre seteramme)	●	●
To ekstra hovednøkler	●	●
Dekkrepasjonssett: 12-volts kompressor og dekkforseglingsmiddel	●	●
Førstehjelpsutstyr, varseltrekant og varselvest	●	●
Utstyr, utvendig	Car 600	Car 602
Elektrisk inngangstrinn på bodelsdør, 2 trinn	●	●
Isolert gulv	●	●
Mørktonede ruter i bodelen	●	●
Isolert alu-rammevinduer	●	●
Takluke 28 x 28 cm over badet	●	●
Takluke 70 x 50 cm over soveområdet	●	●
Takluke 70 x 50 cm over sittegruppen	●	—
Takluke 40 x 40 cm over kjøkkenet	—	●
Dimbar markisebelysning	●	●
Utstyr, innvendig	Car 600	Car 602

	Car 600	Car 602
Fører-/passasjer sete, armlene og sittebenk i samme stoff som bodel	●	●
Sittebenk i oppholdsrommet med justerbar ryggstøtte	●	—
1 x ISOFIX child seat attachment for living area bench seat	●	—
Bord med uttrekkbar forlengelse	●	—
Frittstående bord med mulighet for å feste under kjøring	—	●
Lasteseksjon med tilpasning for smale skinner	●	—
lasteskille	—	●
Myggetetting plisee for skyvedør	●	●
Surringsringer festet til gulvet (4 stk.)	●	●
Gassflaskeoppbevaring for 2 x 11 kg gassflasker	●	—
Oppbevaring av gassflasker for 2,7 kg flasker	—	●
Stue og soverom og belysning		
Kvalitetsfilt som isolerer mot varme og lyd	●	●
Vertikal justerbar sengeramme med fjærplater	●	—
Uttrekkbar lamellbunn med tallerkenfjærer under sittegruppen	—	●
Ambientebelysning	●	●
LED-belysning	●	●
Multifunksjonelle skinner for matchende tilbehør	●	●
Kjøkken		
Kjøkkenskuff med bestikkinnset	●	●
Komfyr-vask kombinasjon med glassdeksel (2-brenner gass komfyr)	●	●
90 l kompressor kjøleskap (energikilde gass, 12 V eller 230 V) inkl. 1 fryseeksjonen med utmerket kjøleytelse og lav støy nattdrift	●	—
70 l kompressor kjøleskap (energikilde gass, 12 V eller 230 V) inkl. 7 l fryseeksjonen med utmerket kjøleytelse og lav støy nattdrift	—	●
Skuffer med kvalitetsuttrekk inkl. soft-close	●	●
Utvidbar arbeidsflate på kjøkkenet	●	●
Bad		
Kompakt bad med jalousidør	●	●
Baderomsvindu (matet)	●	●
Sammenleggbare håndvask	●	●
Opplyst speil	●	●
Dusjkar	●	●
Håndkleholder	●	●
Kassett toalett med nivå indikator	●	●
Lamellbunn i tre i dusjen	●	●
Shower curtain and shower hose holder	●	●
Oppvarming/klima		
4 kW varmluftsoppvarming med varmtvannsboiler	●	—
7-tommers berøringsskjerm for praktisk kontroll og overvåking av viktige kjøretøyfunksjoner og komponenter	●	●
ERIBA Connect: Overvåking av viktige kjøretøyfunksjoner med ERIBA Connect-appen	●	●
Ekstra kontakter: 5 x 230 V / 2 x 12 V / 2 x USB	●	●
230 V ekstern tilkobling med jordfeilbryter for 230 V og 12 V	●	●
100 liter ferskvannstank innvendig (20 liter i førerposisjon)	●	—
100 liters ferskvannstank under gulvet (20 liter i kjøremodus)	—	●
80 l spillvannstank (montert under gulvet)	●	●
Elektrisk spillvannstanktømming, drift i førerhuset	●	●
95 Ah bodelsbatteri med lader	●	—
80 Ah litiumbatteri	—	●
Innvendig temperatur sensor	●	●
Skjult vann- og varmluftsinstallasjon i gulvet	●	●
Multimedia		
Digital radiomottak DAB+	●	●
eCall nødansvarsystem for Composition Audio, forberedt for «We Connect»	●	●
Ryggekamera med innvendig speil display	●	●
Radio/TV preparation (aerial cable, 12 V socket, SAT connection/cabling)	●	●
4 høyttalere og 2 diskant høyttalere i bodelen	●	●
Radio Composition med 26 cm (10") berøringsskjerm i farger med 4 høyttalere, USB Type-C data- og ladekontakt med økt ladekapasitet, samt komforttelefoni.	●	●
Tekstiler og dekor		
Møbeldekor: Deep Ocean	●	●
Stoffkombinasjon: Toledo Sand	●	●

PAKKER ERIBA CAR

Campingpakke	Pris nkr.
Sammenleggbare blendingsrute for frontruten og blendingsrute for sidevinduene i førerhuset	11 800,-
To multifunksjonsbatterilamper	1 900,-
Sengepakke (sengeteppe og pynteputer)	1 300,-
Toppmadrass	3 300,-
Magnetisk sminkespeil	700,-
Pakkepris	19 000,-
Pakkepris	12 900,-
Du sparer	6 100,-
Mervekt*	15

Vinterpakke	Pris nkr.
Elektrisk tilleggsvarmer (støtter varmeapparatet ved oppvarming av kjøretøyet)	4 500,-
Oppvarmet frontrute i laminert glass med varmebeskyttende belegg	4 500,-
Setevarme for fører- og passasjer sete, justerbar i 3 nivåer	4 900,-
Lyktespylesystem med oppvarmede sprinklerdyser foran	5 400,-
Pakkepris	19 300,-
Pakkepris	15 600,-
Du sparer	3 700,-
Mervekt*	3.1

- Standardutstyr ○ Tilleggsutstyr ▲ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)
◆ På forespørsel (uten tillegg) — Ikke teknisk mulig □ Inkl. i pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den

anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et ERIBA, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

TILLEGGSUTSTYR ERIBA CAR

		Pris nkr. a)	Car 600	Car 602	Mervekt*
Chassis					
V100601628	VW Crafter 35 3,5t - 2,0l TDI SCR - 120 KW/163 hk - Euro VI-e ⁴⁾	16 300,-	○	○	9
V201103880	Vektjustering til 3,88 t ⁴⁾	32 900,-	○	○	3
Basis					
V20250170	Bicolor lakkering i Uni Candy White / Cherry Red		◆	◆	0
V20250171	Bicolor lakkering Oyster Silver Metallic / Indium Grey Metallic		◆	◆	0
V20420A	8-gear automatic transmission	37 100,-	○	○	32
V2077113	LED high-performance frontlykter	17 400,-	○	○	4.8
V20790J	Lyktespylesystem med oppvarmede sprinklerdyser foran	5 400,-	□	□	2.8
V2007111	Avtakbart tilhengerfeste med kulehode (maks. 3,0 t) inkl. tilhengerstabilisering	15 900,-	○	○	39
V2090012	Skvettlapper foran og bak	1 800,-	○	○	1.2
V20391J	Oppvarmet frontrute i laminert glass med varmebeskyttende belegg	4 500,-	□	□	0
V2021053	17" lettmetallfelger (svart)	26 300,-	○	○	22.5
V2073512	Helårsdekk ⁵⁾	3 300,-	○	○	0
V2069710	Hjulbolter, låsbare	700,-	○	○	0
V20690J	Navkapsler (for 16» stålfelger) ⁵⁾	1 800,-	○	○	6
V20720J	Røykerversjon: 12 V-uttak med sigaretttenner, askebeget og 4 koppholdere i dashbordet	700,-	○	○	0
V8043010	Utvidet assistansepakke med filskifteassistent, Blind Spot Information (BSIS), på begge sider med Moving Off Information (MOIS), filholderassistent pluss Emergency Assist og køassistent	18 000,-	○	○	1.2
V8035015	Parkeringsassistent «Park Assist» (assistentpakke Professional)	7 400,-	○	○	2.2
V20855J	Setevarme for fører- og passasjer sete, justerbar i 3 nivåer	4 900,-	□	□	0.3
V2107013	Elektrisk tilleggsvarmer (støtter varmeapparatet ved oppvarming av kjøretøyet)	4 500,-	□	□	0
Utstyr, innvendig					
V6001010	Sammenleggbare blendingsrute for frontruten og blendingsrute for sidevinduene i førerhuset	11 800,-	□	□	4.5
Stue og soverom og belysning					
V6007511	Toppmadrass	3 300,-	□	□	8
V4044025	Sengeombygging rundsitttegruppe (nedleggbare bordstativ og ekstra pute)	6 700,-	○	–	14
V60030J	Sengepakke (sengeteppe og pynteputer)	1 300,-	□	□	1
V60170J	Laken til seng bak	2 000,-	○	○	2
V5013615	To multifunksjonsbatterilamper	1 900,-	□	□	1
Kjøkken					
V4036010	Mikrobølgeovn	5 100,-	–	○	6
Bad					
V2013013	Magnetisk sminkespeil	700,-	□	□	0.5
Oppvarming/klima					
V5028021	Truma Combi D 6 E dieselvarmer med integrert 10-liters varmtvannsbereder, varmetrinn 2000/4000/6000 watt og elektrisk varmeelement, varmetrinn 900/1800 watt	20 100,-	○	●	9
V5028013	6 kW varmluftoppvarming med elektrisk oppvarming 1800 W og varmtvannsboiler	12 400,-	○	–	3
V5026013	Automatisk gassomkobling med kollisjonssensor og EisEx	6 100,-	○	–	1
V5046510	Smart-Battery-System (50 Ah litium) inkludert ekstra 18 A lader og battericomputer ⁶⁾	15 200,-	○	–	10
V5046511	Smart-Battery-System (150 Ah Lithium) inkl. 18 A lader og battericomputer ⁷⁾	38 000,-	○	–	25
V5012515	Ekstra 80 Ah litiumbatteri	22 700,-	–	○	12.5
V5033017	Truma Aventa Compact takklimaenlegg inkludert fjernkontroll (1 700 watt kjøleeffekt) ^{8) 9)}	32 800,-	○	○	18
V5073215	Forberedt for Solarmodul	1 600,-	○	○	1
Multimedia					
V2067037	Navigasjonssystemet Discover Media med 26 cm (10") berøringsskjerm med 4 høyttalere, USB Type-C data- og ladekontakt med økt ladekapasitet, samt komforttelefoni.	13 600,-	○	○	0
V2067039	Navigasjonssystemet Discover Media med 32 cm (12") berøringsskjerm med 4 høyttalere, USB Type-C data- og ladekontakt med økt ladekapasitet, samt komforttelefoni med ekstern antennekobling, stemmestyring og Wired & Wireless App-Connect	27 200,-	○	○	3.9
Tekstiler og dekorer					
V100704150	Stoffkombinasjon: Seattle Stone		◆	◆	0



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et ERIBA, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det

fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). For en mer detaljert beskrivelse av alle obligatoriske tekniske avhengigheter, se fotnoteforklaringene.

		Pris nkr. a)	Car 600	Car 602	Mervekt*
V100704151	Møbeltrekk: Boston Ruby skinn	24 900,-	○	○	6
V100704152	Møbeltrekk: Boston Sapphire skinn	24 900,-	○	○	6
V100704153	Møbeltrekk: Boston Iron skinn	24 900,-	○	○	6
V100705154	Møbeltrekk: Dayton Cognac skinn	24 900,-	○	○	6
Pakke					
V8042111	Campingpakke	12 900,-	○	○	15
V8031021	Vinterpakke	15 600,-	○	○	3.1

- Standardutstyr ○ Tilleggsutstyr ▲ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)
 ◆ På forespørsel (uten tillegg) — Ikke teknisk mulig □ Inkl. i pakke

Vennligst vær oppmerksom på henvisningene og kommentarene på sidene 11



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et ERIBA, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det

fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). For en mer detaljert beskrivelse av alle obligatoriske tekniske avhengigheter, se fotnoteforklaringene.

ORIGINALTILBEHØR TIL DIN ERIBA CAR

ERIBAs produktportefølje av originaltilbehør gir deg ulike løsninger med merverdi i form av utmerket passform og harmonisk design - naturligvis i velprøvd ERIBA-kvalitet. Fra effektiv solbeskyttelse og isolasjon til sykkelstativ og den perfekte markise - vi tilbyr alt du trenger for en bekymringsfri og komfortabel reise.



Nyt skygge og beskyttelse mot regn med det 3,25 m lange markise til Eriba Car

Gjør fritidsopplevelsen din enda bedre med Thule-markisen av høy kvalitet, som er perfekt tilpasset Eriba Car på VW Crafter - for uforglemmelige stunder utendørs, uansett vær.



Flexibilitet og sikkerhet med det sammenleggbare sykkelstativet

Maksimer reisefriheten din med vårt lette sykkelstativ, som sikrer stabilitet og rask tilgang bakfra, og som kan frakte opptil 45 kg trygt.



Gulvsafe for verdisaker

Sikre reisedokumenter og verdisaker i Eriba-safen, som er diskret plassert i serviceroommet under sittegruppen.



Personvern og solbeskyttelse inkludert

Få ugjennomsiktig beskyttelse mot sollys, varme og uønskede blikk med vår spesialtilpassede solskjermmatte, som enkelt henges opp i førerhusdørene og samtidig gir god sikt til utsiden.



Oppbevaringsveske + campingmøbler - komfortabel reise og avslapning

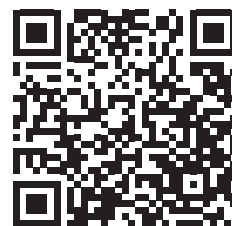
Reis komfortabelt og hold orden med vår skreddersydde oppbevaringsveske og de medfølgende Isabella-møblene av høy kvalitet, som er trygt oppbevart og kan transporteres stille og rolig.



Filtbokser til takskapet bak - enkel organisering

Hold orden på mindre gjenstander under reisen med våre sikre filtbokser i original ERIBA-filt, som holdes perfekt på plass i takrommet takket være elastiske stropper.

ERIBA Original Tilbehør tilbyr også skreddersydde løsninger for din sovekomfort, isolerende matter, førerhustepper, stilige kolleksjonsartikler og mye mer. Ta en titt på hele produktporteføljen til ERIBA Original Tilbehør.



INFO

Originaltilbehør er ikke tilgjengelig fra fabrikk, men kan bestilles og ettermonteres via din ERIBA-forhandler. Ettermontering på kjøretøyet skjer etter levering fra fabrikk og er ikke under produsentens ansvar. ERIBA originaldelene og tilbehøret som ettermonteres på kjøretøyet, påvirker lastekapasiteten og aksellastene.

Vær oppmerksom på at den teknisk tillatte totalvekten på akselen ikke må overskrides, selv etter montering av ERIBAs originaldelene og tilbehøret. Ytterligere informasjon og forklaringer om vekt finner du i vår vektinformasjon.

VIKTIGE HENVISNINGER

Forkortelser

ABS = blokkeringsfritt bremsesystem
ASR = antispinnsystem - antispinnkontroll
EDS = elektronisk differensialspærre
ESC = Elektronisk stabilitetskontroll = ESP
ESP = Elektronisk stabilitetsprogram - Vehicle Dynamics Control
HBA = Hydraulisk bremseassistent
LAC = Adaptivt stabilitetsprogram
MSR = Motorens motstandsmomentkontroll
EBV = Elektronisk bremsekraftfordeling

Vær oppmerksom på at standardversjonen kan utelates ved bestilling av ekstrautstyr. Individuelt ekstrautstyr fra pakker kan også bestilles uten en pakke om nødvendig. Ettersom ikke alle avhengigheter av individuelt ekstrautstyr kan listes opp her, ber vi deg spørre forhandleren din.

Enhver endring av kjøretøyets fabrikkmonterte tilstand kan påvirke kjøre- og trafikksikkerheten.

Tilbehør som anbefales av Hymer GmbH & Co. KG og originale reservedeler er spesielt utviklet for ditt kjøretøy og godkjent av oss. ERIBA-forhandleren din har disse produktene på lager, er informert om godkjente tekniske detaljer og utfører det nødvendige arbeidet på en fagmessig måte.

Tilbehør og tilleggsutstyr som ikke er godkjent av Hymer GmbH & Co. KG kan føre til skader på kjøretøyet og svekke trafikksikkerheten. Selv om det foreligger en sakkyndig rapport, et delegodkjenningssertifikat eller en typegodkjenning for disse delene, er det ingen forutsetning for at produktet er i forskriftsmessig stand.

Vi gjør oppmerksom på at vi ikke kan holdes ansvarlig for skader som er forårsaket av produkter som ikke er godkjent av Hymer GmbH & Co. KG eller på grunn av uautoriserte modifikasjoner.

Vær oppmerksom på at de foreskrevne aksellastene må overholdes ved montering av bakmonterte tilleggsutstyr som motorsykkelfester eller tilhengerfeste.

Prisene som oppgis for ekstrautstyr gjelder kun for ny serieproduksjon. Ettermontering av enkelte spesialutstyrsdeler er i enkelte tilfeller ikke mulig eller medfører betydelige merkostnader.

Denne prislisten inneholder standardstatus på trykkesidspunktet. Til tross for kontroll av innholdet kan trykkfeil ikke utelukkes. Vi forbeholder oss retten til å foreta utstyrendringer, produktforbedringer og prisendringer i løpet av modellåret.

Noen av plantegningene er vist med ekstrautstyr som koster ekstra, og som ikke er en del av standardutstyret.

Vannforsyningssystemet tilsvarer minst det nyeste 07/2011 (direktiv 2002/72/EF).

Ta kontakt med en av våre autoriserte ERIBA-forhandlere for å få informasjon om gjeldende produkt- og seriestatus før du inngår en kontrakt.

Alle priser er uforpliktende veiledende utsalgspriser i euro inkl. lovplagt merverdiavgift ab fabrikk. Kostnader for frakt, autorisasjon og levering er ikke inkludert.

Vi forbeholder oss retten til endringer i pris, design og utstyr. Bilene som vises kan inneholde ekstrautstyr.

Denne prislisten erstatter alle tidligere prislister.

a) Dette er en uforpliktende prisbefaling basert på tyske salgsspriser. Prisene i andre land kan variere på grunn av valutaomregning, landsspesifikt utstyr, moms, avgifter, transportkostnader og importtoll. Din forhandler vil gjerne informere deg om priser, skatter og avgifter som gjelder i ditt land.

Egen henting

Det er dessverre ikke mulig å hente bobilene selv fra fabrikk.

FOTNOTER

1) a) Den totale bredden tilsvarer dimensjonen inkl. hjulkasser (ekskl. sidespeil). b) Høyden endres hvis ekstrautstyr som satellittantenne, takrails osv. er montert. Radioantennen som er standard, er ikke inkludert i totalhøyden.

2) a) Opp til 12 % stigning: Motoreffekten reduseres uunngåelig med økende høyde. Fra 1000 m over havet og hver 1000 m deretter må 10 % av tilhengerlasten trekkes fra tilhengervekten. b) Spesifikasjonen er den maksimale tilhengerlasten, med hensyn til brutto togvekt for chassisvarianten. Bruttovekten på toget og den tilhørende tilhengerlasten kan variere avhengig av utstyr/chassisvariant. Ta kontakt med oss, så beregner vi gjerne trekkraften til ditt individuelle kjøretøy.

3) Det angitte personantallet reduseres hvis massen øker i kjørekla stand. En økning oppstår spesielt hvis motoriseringen avviker fra basisvarianten, hvis det monteres ekstrautstyr og hvis det velges en tilsvarende utstyrsvariant. Kontroller vektangivelsene i prislisten eller hos din ERIBA-forhandler for å sikre at den teknisk tillatte totalvekten ikke overskrides, og at det er tilstrekkelig lastekapasitet for personer og andre gjenstander. Vær oppmerksom på kjøretøyets vektbalanse.

4) En ændring af vægtvarianten er kun mulig i forbindelse med tilvalget »Opvægtning til 3,88 ton« ab fabrik. Vær opmærksom på dette ved bestilling.

5) Kun tilgjengelig sammen med stålfelger.

6) Ikke i forbindelse med Smart-Battery-System (150 Ah Lithium) inkl. ekstra lader 18 A og battericomputer.

7) Ikke i forbindelse med Smart-Battery-System (50 Ah Lithium) inkl. ekstra oplader 18 A og battericomputer.

8) Ved bestilling av takklimaenlegget utelates den standard 70 x 50 cm store takluken bak.

9) Hvis du bestiller klimaenlegg på taket, øker bilens totale høyde.

JURIDISK INFORMASJON OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for bobiler er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU). 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne forordningen. Hos våre forhandlere og av ERIBA-konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurering av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet teknisk tillatte totalvekt (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om teknisk tillatt totalvekt for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den teknisk tillatte totalvekten, er dette en lovovertrødelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er vekten i kjøreklar tilstand basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- standardutstyr, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringssomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser, 20 liter) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 % med en vekt på 16 kg,
- drivstofftank fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om vekt i kjøreklar tilstand for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående vekt i kjøreklar tilstand, er en standardverdi som ble spesifisert i typegodkjenningsprosessen og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten av det kjøretøyet i kjøreklar tilstand som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt toleranse utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værtilstander når det gjelder vekt i kjøreklar tilstand. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- Vekt i kjøreklar tilstand iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt toleranse på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for vekt i kjøreklar tilstand: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. ERIBA bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknisk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer avvik i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktisk vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av ERIBA gjennom veiing ved produksjonslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner passasjervekten med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. Førervekten er allerede en del av kjøretøyet vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er tillatt for fire personer utgjør passasjervekten følgende $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som tilleggsutstyr (også: spesialutstyr eller ekstrautstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i standardutstyret, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare tilleggsutstyret finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet tilbehør som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av tilleggsutstyret.

Kjøretøyet vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over) og vekten på tilleggsutstyr som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som faktisk vekt. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt toleranse på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for vekten i kjøreklar tilstand – som element for faktisk vekt – kan den faktiske vekten avvike tilsvarende i forhold til angitt, nominell vekt.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av tilleggsutstyr er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye tilleggsutstyr at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til bagasje og annet tilbehør (såk. nyttelast), uten at teknisk tillatt totalvekt overskrides. Nyttelasten beregnes ved å trekke vekten i kjøreklar tilstand (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), tilleggsutstyrvekten og passasjervekten (se nr. 3 over) fra teknisk tillatt totalvekt (se nr. 1 over). For reisemobiler forutsetter EU-regelverket en fastlagt minste nyttelast, som minst må være igjen for bagasje eller annet tilbehør som fabrikken ikke har montert. Minste nyttelast beregnes som følger:

Minste nyttelast i kg $\geq 10 * (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyet totale lengde i meter.

For en 6 m lang reisemobil som er tillatt for 4 personer utgjør minste nyttelast altså f.eks. $10 \text{ kg} * (6 + 4) = 100 \text{ kg}$.

For at minste nyttelast skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av tilleggsutstyr for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en minste nyttelast på 100 kg vil f.eks. tilleggsutstyrets totalvekt på et kjøretøy som er tillatt for fire personer og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

- 3500 kg teknisk tillatt totalvekt
- 2850 kg vekt i kjøreklar tilstand
- $3 * 75 \text{ kg}$ passasjervekt
- 100 kg minste nyttelast
- = 325 kg tillatt totalvekt på tilleggsutstyr

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over). Hvis tilleggsutstyrets tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte minste nyttelasten på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende lastemulighet. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av vekten på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske vekt i kjøreklar tilstand ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg teknisk tillatt totalvekt
- 2907 kg faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg passasjervekt
- 325 kg tilleggsutstyr (tillatt totalvekt)
= 43 kg faktisk lastemulighet (< minste nyttelast på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer ERIBA den tillatte totalvekten på samtlige bestillbart, modellrelatert tilleggsutstyr enda mer. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert ERIBA. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter produksjonsslutt, kan det i svært få tilfeller skje at minste nyttelast ikke lengre kan garanteres ved produksjonsslutt, til tross for denne begrensningen av tilleggsutstyr. For å garantere minste nyttelast selv i slike tilfeller kontrollerer ERIBA, sammen med forhandleren og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av minste nyttelast bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i vekten i kjøreklar tilstand – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med tilleggsutstyr med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand. Den faktiske lastemuligheten du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av toleransene. Hvis den tillatte vekten på kjøretøyet ditt i kjøreklar tilstand er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir lastemuligheten redusert fra 275 kg til 218 kg:

3500 kg teknisk tillatt totalvekt
- 2907 kg faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg passasjervekt 150 kg bestilt tilleggsutstyr for gjeldende kjøretøy
= 218 kg faktisk lastemulighet

For å sikre at beregnet nyttelast faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte toleranser for vekten i kjøreklar tilstand med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede reisemobilen før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til passasjerenes individuelle vekt for å fastslå om den teknisk tillatte totalvekten og den teknisk tillatte totalvekten på akselen overholdes.

Merknad

Denne brosjyren inneholder seriestatus på trykkespunktet. Til tross for kontroll av innholdet kan trykkfeil ikke utelukkes. Vi forbeholder oss retten til å foreta utstyrsendringer, produktforbedringer og prisendringer i løpet av modellåret. Ta kontakt med en av våre autoriserte ERIBA-forhandlere for å få informasjon om gjeldende produkt-, serie- og prisstatus før du inngår en avtale.

Noen av bilene er vist med ekstrautstyr som er inkludert i den gjeldende prislisten, og som er tilgjengelig mot en ekstra kostnad. Dekorasjonen som vises, er ikke en del av ERIBAs leveringsomfang.

Detaljene tilsvarer de europeiske godkjenningsbestemmelsene; disse kan endres før kjøretøyet er kjøpt eller levert. Din ERIBA-forhandler informerer deg gjerne om eventuelle endringer og standard leveringsomfang.

Copyright © 2025 Hymer GmbH & Co. KG

ERIBA

Hymer GmbH & Co. KG
Postfach 1140
D-88339 Bad Waldsee

www.hymer.com



Følg oss på Facebook og Instagram!

Facebook: @eriba.caravan

Instagram @eriba_original